

विचार प्रवाह

राष्ट्रीय चुनौती बनती बस हड़तालों

लोकल को आट के बीच मध्य प्रदेश 2 मार्च 2026 की सुबह एक बड़े उद्वेग की ओर बढ़ रहा है-सड़कों पर सड़ता होगा और यात्रियों की उम्मीदें अधर में लटकेंगी। मध्य प्रदेश बस असेसमेंट एसोसिएशन ने नई परिवहन नीति के खिलाफ 2 मार्च 2026 को सुबह 6 बजे से प्रदेश के 55 जिलों में अनिश्चितकालीन हड़ताल का ऐलान कर दिया है-यदि सरकार ने उनकी मांगें नहीं मानी तो करीब 20 हजार बसें के पीछे थाम जाएगी और लाखों यात्री सड़कों पर अटक जाएंगे। निजी ऑपरेटर्स का आरोप है कि पीपीपी मॉडल, सात जनों में कर्बनियों को अधिकार, बड़ा हुआ टैक्स और बदले परिस्थिति नया उनके व्यवसाय को कमर तोड़ देगा। हेलो तो से ठीक पहले उठना पना यह कष्टम डेढ़ लाख से अधिक यात्रियों को सीधे प्रभावित करेगा। चेतावनी साफ है-बसा सकता अन्न भी तत्सत दिखकर जैसे, सम्यक् न्याय निले इस टकराव को टाल पाएगी, या फिर लाखों यात्रियों को सड़कों पर जतने का इंतजार ही करना होगा?

हड़ताल की घोषणा कई दिन पहले हो जाती है, मार्ग सार्वजनिक हो जाती है, वालों के दौर भी चलते हैं, फिर भी अंतिम निर्णय देलता रहता है। यह प्रतीक्षा आखिर किसके हित में है? सरकारी तब तक निर्णयक कदम क्यों नहीं उठाती जब तक बसें सड़कों से गायब और जनता असमर्थ न हो जाए? यह कोई नई स्थिति नहीं, बल्कि बार-बार दोहराया जाने वाला पैटर्न है। जब चेतावनी स्पष्ट हो, पर्याप्त समय हो और संभावित तुकमान का अंदाजा भी हो, तब भी निश्चितता क्यों नहीं रहती है? क्या प्रशासनिक तब स्वतंत्र निर्णय लेने में असमर्थ है या राजनीतिक समीकरण समाधान पर भारी पड़ते हैं? परिणाम हर बार एक जैसा होता है-तब तब तक अति ही पहलवान व्यवस्था चम्परा जाती है और आम आदमी को अपनी जेब और समय दोनों से इस्को कीमत चुकानी पड़ती है।

इस हड़ताल का सीधा और सबसे गहरा असर आमजन पर पड़ेगा। हेलो पर बस लौटने की तैयारी कर रहे छात्र, शहरों में काम कर रहे कामगार और परिवार से मिलने को उत्सुक लोग अचानक विकल्पहीन हो जाएंगे। बस किराए कई गुना तक बढ़ने की आशंका है, क्योंकि प्रोब्लेम टैक्सी और अन्य साधन महीला तथा सीमित हैं। ट्रेनें पहले से भीड़ से जूझ रही हैं, ऐसे में अतिरिक्त दवाब हलाला और विगाड़ोना। बुजुर्ग, बीमार और आपात स्थिति में यात्रा करने वाले लोगों सबसे अधिक परेशान होंगे। छोटे व्यापारी, डिग्री पत्रक और ग्रामीण क्षेत्रों के यात्री, जो बस पर निर्भर हैं, अधिक इटका सहने को मजबूर होंगे। प्रगतिदिन लाखों रुपये का अतिरिक्त बोझ जनता पर पड़ेगा और स्थानीय अर्थव्यवस्था को रस्ता धम जाएगा।

यह संकट केवल मध्य प्रदेश तक सीमित नहीं, बल्कि राष्ट्रीय चुनौती बन चुका है। परिवहन जैसे अनिवार्य क्षेत्र में बार-बार को हड़ताल विकासशील भारत को खूब पर सवाल खड़े करती है। विकासदिन देशों में सार्वजनिक परिवहन को आवश्यक सेवा मानकर रखना संभव लागू है, जबकि यहाँ इसे लागू सामान्य घटना की तरह लिया जाता है। इससे नीति-निर्माण को प्रभावितताओं पर संदेह गहरता है। क्या संगठित दवाब समूह आम नागरिक की सुविधा पर भारी पड़ रहे हैं? जब हर राज्य में वही हाल अन्न रहा हो, तो स्पष्ट है कि समाधान ढूँढने में नहीं, बल्कि और संरचनात्मक होना चाहिए। राष्ट्रीय परिवहन नीति अन्न विकल्प नहीं, अपरिहार्य आवश्यकता है।

हालियाँ घटना दिखती की गभीरता उजागर करती है। फरवरी 2026 में रायचूर में पिन्नी बस हड़ताल से लगभग 35,000 बसें बंद रही और 15 लाख से अधिक यात्री प्रभावित हुए, लोकोट के बीच किराए कई गुना बढ़े और राज्य परिवहन पर भारी दवाब पड़ा। नवंबर 2025 में दक्षिण भारत के छह राज्यों में इंटरस्टेट लम्बी बसें को हड़ताल से 1,500 से अधिक बसें टूट रही और उन 45,000 यात्री प्रभावित। पश्चिम-पूर्व और मध्य विदेशी रूप से परेशान हुए। जनवरी 2018 में गोवा-मद्रास में छह दिन की सरकारी बस मंचकारियों की हड़ताल ने पूरे राज्य को रस्ता धम दी थी। ये उदाहरण साबित करते हैं-चेतावनीयमि मिलती हैं, संकट दिखता है, फिर भी समाधान आखिरी क्षण तक टलता रहता है।

सरकारों की प्रतीक्षा-नीति के पीछे राजनीतिक दवाब, चुनावी गणित, राजकीय बौद्धि और संगठित लोकी की ताकत जैसे कारण गिनाए जाते हैं। बस मालिकों के संगठन प्रभावशाली हैं, उनकी मांगों को अनेकधा करना सरल नहीं। स्वतंत्र निर्णय से खजाने पर भार बढ़ने की आशंका टांगमटोल की जन्म देती है। पर इस रसास्फूर्ति में सबसे कमजोर कड़ो आम यात्री बनता है-न वह नीति-निर्माण में शामिल, न बातों की मेज पर उसकी भावना। परिवहन बुनियादी सेवा है, इसे दवाब की रणनीति नहीं बनने देना चाहिए। चेतावनी मिलते ही उच्चस्तरीय समिति, सम्यक् दवाब वार्ता और पारदर्शी संवाद शुरू हो, तो टकराव टल सकता है।

समाधान स्पष्ट है, कमी केवल राजनीतिक इच्छाशक्ति की है। ऐसी संतुलित नीति जरूरी है जो ऑपरेटर्स को आर्थिक तौर और यात्रियों की सुविधा-दोनों को उपाय करे। मध्यस्थता तब तो संरक्षण बनाया जाए बल्कि हड़ताल आरंभ उपाय रहे, पहला नहीं। परिणत, टेसस और जन व्यवसाय में बदलाव से पहले व्यापक पारदर्शिता अनिवार्य हो। आवश्यक सेवा संबंधी प्रावधानों को भी गंभीर विचार है, जिससे आपात स्थितियों में न्यूनतम सेवाएं जाँच। मध्य प्रदेश में अन्न भी संवाद से यह निकल सकता है, राष्ट्रीय स्तर पर समन्वित परिवहन ढाँचा ही भविष्य के संकट रोशनी करेगा। बस हड़तालों केवल आर्थिक विवाद नहीं, बल्कि शासन की संवेदनशीलता की कठोर परीक्षा है। जब चेतावनी पहले से मौजूद हो, तब प्रतीक्षा, शिखा, व्यापार और उपाय इस व्यवस्था पर निर्भर है, इस्का उद्वेग जनजीवन की रस्ता कर देता है। शासन की विश्वनीयता तथा विश्वास हेतु जन आमजन की सुविधा को सम्यक् संघर्ष प्रक्रियात्मक करे। मध्य प्रदेश की प्रस्तावित हड़ताल स्पष्ट संकेत है-यदि आम भी स्थायी समाधान नहीं निकालता पना, तो हर लोकोट और हर वर्ष यही संकट दोहराया जाएगा। यात्रियों की पीड़ा को अनेकधा करना अन्न विकल्प नहीं, सार्वजनिक और संवेदनशील निर्णय ही इस स्थिति से बाहर निकाल सकता है।

प्रो. आरके जैन अरिजीन, बड़वाहन (मप)

विधिक साक्षरता शिविर का आयोजन

बड़वाह। जिना विधिक सेवा प्राधिकरण मंडलेश्वर के निदेशानुसार तहसीली विधिक सेवा समिति बड़वाह के शासकीय प्राथमिक विद्यालय क्रमांक 3 में विधिक साक्षरता शिविर का आयोजन किया गया। जहा प्रथम जिना एवं अपर सन न्यायाधीश एवं तहसीली विधिक अध्यक्ष श्री अर्चना शर्मा, न्यायिक मजिस्ट्रेट सुशी वंदना मालवीय उपस्थित रहे। न्यायाधीश द्वारा बच्चों से उनकी पढ़ाई के बारे में पूछा गया और विद्यार्थियों में होने वाले मकान भोजन की जानकारी दी। बच्चों को नये से दूर रहने की सलाह दी एवं आगामी होने वाली परीक्षाओं की शुभकामनाएं भी बच्चों को दी गई। इस शिविर में प्रशासनिक बालिष्ठक प्र, प्राची सोनी, नाजी प्रदीप पशार, प्राचार्य कुसुम बाबिनया उपस्थित थे।



अज्ञात बदमाश ने इंदौर से मुंबई जा रही बस पर मारा पत्थर बस के आगे का कांच टूटा, मौके पर पहुंची पुलिस जांच में जुटी

इंदौर समाचार सेवकाराम चौबे कसरवाह मगरखेड़ी,खलटाका पुलिस चौकी क्षेत्र के ग्राम मुंबई आगरा राष्ट्रीय राजमार्ग स्थित ग्राम मगरखेड़ी में गुरुवार की रात करीब साढ़े ग्यारह बजे एक बस में अज्ञात बदमाश ने अचानक से पत्थर मार दिया जिससे बस का अगला कांच पूरा टूट चुका था घटना का तब पता चला जब बस चालक ने आगे का कांच पूरा टूट गया था और अचानक बस को साइड में लेकर पुलिस को सूचना दी गई।



चौहन ने चालक से पूछा था तो उसने यह बताया कि बस लेकर इंदौर से मुंबई की ओर जा रहा था जिसमें करीब पंद्रह सवारों अन्दर बैठी हुई थी तब वही ग्राम मगरखेड़ी

में सेंचुरी कंपनी गेट के सामने अचानक चलती बस में बड़ा सा पत्थर अचानक सामने वाला कांच पर लगा जिससे पूरा कांच टूट गया था। अचानक देखने पर भी कोई नहीं मिला तो तुरंत पुलिस को सूचना दी गई यह घटना रात करीब साढ़े ग्यारह बजे की है घटना होने ही मौके पर ग्रामीणों की भीड़ भी जमा हो गई थी। वहीं दूसरे दिन पुलिस थाना क्षेत्र में लगे सीसीटीवी कैमरे खंगाले गए लेकिन कोई सुरांग अभी नहीं मिला पाया है कि अक्षरक यह पत्थर बस पर कैसे आया था। इसका पुष्टि हारा पता लगाया जा रहा है। थाना क्षेत्र प्रभारी सागर चौहन बताया कि क्षेत्र में सीसीटीवी फुटज खंगाले जा रहे हैं मामले की जांच की जा रही है।

नर्मदा जयंती महोत्सव के बाद 108 कुण्डीय महायज्ञ आयोजन में निः शुल्क सेवा दे रहे श्री साई हॉस्पिटल टीम

आठ दिनों में 600 से अधिक लोगों की जांच करके निः शुल्क दवाई वितरित की

बड़वाह...नगर में 108 कुण्डीय श्री लक्ष्मी नारायण महायज्ञ और शिव महापूराण कथा का आज अंतिम दिन है। 7 सप्ताह के आयोजन में निः शुल्क सेवा दे रहे श्री साई हॉस्पिटल के चालक टी. अजय मालवीय हैं।



महोत्सव में सात दिवसीय निः शुल्क सेवा देने के बाद अब नगर में चल रहे 108 कुण्डीय श्री लक्ष्मी नारायण महायज्ञ और शिव महापूराण कथा और शिव महापूराण कथा का आज अंतिम दिन है। 7 सप्ताह के आयोजन में निः शुल्क सेवा दे रहे श्री साई हॉस्पिटल के चालक टी. अजय मालवीय हैं।

वे अपने अस्पताल के माध्यम से चिकित्सा सेवाएं प्रदान करने के साथ-साथ नानंद प्रिक्रमा कार्यक्रमों और सौध-संतों की निःशुल्क सेवा के लिए भी जाने जाते हैं। 600 से अधिक श्रद्धालुओं की जांच करके उन्हें निः शुल्क दवाइया वितरित कर चुके हैं श्री मालवीय

ने अपनी टीम को सुबह से शाम तक निः शुल्क सेवा के लिए द्यूटी लगाई है। 7 सप्ताह पर मंडी की जांच के साथ ही आवश्यकता पड़ने पर उन्हें एकमुस्ते से रेफर करने की व्यवस्था भी की गई है। शुक्रवार को बस में स्थानीय वाक्पुण्डस जी महाराज ने व्यासपीठ से प्रवचन दिया। उन्होंने कहा कि संतों का जीवन सत्संगम

जनगणना हेतु प्रशिक्षण आयोजित किया गया



बड़वाह। कलेक्टर एवं प्रमुख जिना जनगणना अधिकारी महोदय खरोटा के निदेशानुसार आज ग्रामीण क्षेत्र बड़वाह एवं सनावद हेतु जनघन संग्रह बड़वाह में अनुविभागीय अधिकारी सत्यनारायण देवी, तहसीलदार शिशाम कानये, नान्दा तहसीलदार निशा कानार, बड़वाह जनघन के मुख्य कार्यपालन अधिकारी मुकेश जैन के निदेशन में जनगणना 2027 के प्रथम चरण में मकान का सूचीकरण गणना बर्लीक बनाए जाने के संबंध में प्रशिक्षण आयोजित किया गया।

मंत्री नारासिंह चौहान व सांसद अनिता चौहान ने अनेक मांगों के पत्र मुख्यमंत्री को सौंपे

अलीराजपुर जिले के प्रवास पर पहुंचे प्रदेश के यरसीरी मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव का विभिन्न स्थानों पर भ्रमण व्यवस्था किया गया। इस दौरान कैबिनेट मंत्री नारासिंह चौहान ने जिले की जनहित से जुड़ी अनेक मांगों के पत्र मुख्यमंत्री को सौंपे। मुख्यमंत्री ने सभी मांगों को स्वीकार करते हुए मंच से ही तत्काल घोषणाएं कर दीं।

मंत्री नारासिंह चौहान व सांसद अनिता चौहान ने अनेक मांगों के पत्र मुख्यमंत्री को सौंपे



अलीराजपुर जिले के प्रवास पर पहुंचे प्रदेश के यरसीरी मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव का विभिन्न स्थानों पर भ्रमण व्यवस्था किया गया। इस दौरान कैबिनेट मंत्री नारासिंह चौहान ने जिले की जनहित से जुड़ी अनेक मांगों के पत्र मुख्यमंत्री को सौंपे। मुख्यमंत्री ने सभी मांगों को स्वीकार करते हुए मंच से ही तत्काल घोषणाएं कर दीं।

प्रशिक्षण के दौरान सभी अधिकारियों ने निदेश दिया कि राष्ट्रीय महत्व के इस कार्य में आस्था से ही सतर्कता रखें और समयमयीय में कार्य को समाप्त करवाए इस दौरान राजा प्रभारी श्री संकर शर्मा, योगेश शर्मा, कृशाल सारंग, मुकेश गोटवाल प्रशिक्षण में उपस्थित रहे।

इस अड़कों के निर्माण को

पारंपरिक वेषभूषा, आमूषण और मांडल की थाप में रचा-बसा भगोरिया उत्सव

अलीराजपुर। फाल्गुन मास के रंगों, मांडल की थाप और जीवन-प्रेम की उमंग से सज्जारे प्रसन्न मन प्रजनतायि संस्कृति, सामाजिक क्षेत्र और परंपरागत जीवन मूल्यों का जीवंत उत्सव है। एवं स्थल पर पारंपरिक लोकधुनों, नृत्य और उल्लसपूर्ण वातावरण ने सम्पूर्ण क्षेत्र को संस्कृतिक रंगों से भर दिया। अलीराजपुर जिले के उदयगढ़ में आयोजित स्थानीय भगोरिया एवं मांडल के उत्सव का उल्लस और अधिक बढ़ गया। इस अवसर पर मुख्यमंत्री डॉ.

अधिकारियों द्वारा पुष्पगुच्छ से स्वागत किया गया। मंत्री श्री द्रव्य मंच से सभी को राष्ट्रीय एवं भारतीय की शुभकामनाएं दीं। उन्होंने कहा कि 28 गवों के अंदर मां नर्मदा का जन्म पृथ्वी से हुए सर्वे करने की जो मांग रखी थी वह मंजूर की गई। उन्होंने यह भी कहा कि आज जननाक चंद्रशेखर की पुण्यतिथि के अवसर पर उनके स्मृति स्थल भाव्य जाने का अवसर प्राप्त हुआ, जिससे हम गौरवित हुए। भगोरिया उत्सव में जनजातीय युवक-युवतियां सं-विशेषी पारंपरिक वेषभूषा में सजे-धजे दिखाई दिए।

पुरुष एवं पारंपरिक धोती, अंगोछ एवं साधन धारण किए हुए थे, जबकि महिलाएं कांचीली, धारण, उन्हेने कहा कि भगोरिया एवं जनजातीय संस्कृति, प्रेम और सामाजिक समरसता का प्रतीक है। मध्यप्रदेश सरकार जनजातीय परंपराओं के संरक्षण एवं संवर्धन के लिए पूर्णतः प्रतिबद्ध है और ऐसे सांस्कृतिक आयोजनों को निरंतर प्रोत्साहित किया जा रहा है। विश्वस्त को विकास की राह पर ले जाने के संकल्प के साथ इस उल्लसपूर्ण एवं को गौरव और भव्यता के साथ मननाया गया।

